

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Insgesamt									
Massengut	9 878	9 147	9 076	- 71	-0,8	66 838	69 189	2 352	3,5
flüssig	5 991	5 864	5 745	- 120	-2,0	39 136	43 294	4 158	10,6
fest	3 887	3 283	3 332	48	1,5	27 702	25 895	- 1 807	-6,5
Stückgut	16 018	15 744	16 132	387	2,5	111 059	107 843	- 3 216	-2,9
ohne Ladungsträger	1 918	1 964	2 282	318	16,2	14 413	14 089	- 323	-2,2
in Ladungsträgern	14 100	13 781	13 849	69	0,5	96 647	93 754	- 2 893	-3,0
in Containern	11 636	11 194	11 393	199	1,8	78 918	76 122	- 2 796	-3,5
20-Fuß Container	4 472	4 051	4 107	57	1,4	28 851	26 749	- 2 102	-7,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	25	29	4	15,7	194	156	- 38	-19,8
40-Fuß Container	7 060	7 018	7 145	128	1,8	49 248	48 606	- 642	-1,3
Container größer als 40 Fuß	29	45	50	5	10,4	199	246	47	23,5
Sonstige Großcontainer	56	57	63	6	10,9	426	366	- 60	-14,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 388	1 573	1 367	- 206	-13,1	10 212	10 441	230	2,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	614	610	609	- 1	-0,2	4 530	4 341	- 189	-4,2
in Wechselbrücken/-behältern	7	2	6	4	275,5	17	13	- 3	-19,5
auf Rolltrailern	300	291	297	6	2,0	2 182	2 012	- 170	-7,8
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	118	79	138	60	75,9	610	643	33	5,4
sonstige Ladungsträger	38	32	40	7	22,5	179	181	3	1,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 393	5 082	5 321	239	4,7	34 377	34 075	- 302	-0,9
Insgesamt ...	25 897	24 892	25 208	316	1,3	177 897	177 034	- 863	-0,5
Empfang									
Massengut	7 906	6 881	6 689	- 191	-2,8	50 843	50 562	- 281	-0,6
flüssig	4 682	4 279	4 039	- 241	-5,6	28 741	29 750	1 009	3,5
fest	3 224	2 602	2 651	49	1,9	22 102	20 812	- 1 291	-5,8
Stückgut	7 510	7 413	7 903	490	6,6	52 786	51 465	- 1 321	-2,5
ohne Ladungsträger	843	826	1 240	414	50,1	5 915	6 196	281	4,7
in Ladungsträgern	6 667	6 587	6 663	77	1,2	46 871	45 269	- 1 602	-3,4
in Containern	5 397	5 283	5 379	96	1,8	37 744	36 216	- 1 527	-4,0
20-Fuß Container	2 193	2 025	2 077	52	2,6	14 691	13 618	- 1 073	-7,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	10	12	2	23,3	63	59	- 4	-6,7
40-Fuß Container	3 144	3 185	3 216	32	1,0	22 592	22 129	- 463	-2,1
Container größer als 40 Fuß	8	19	24	4	23,0	69	101	31	45,1
Sonstige Großcontainer	45	45	50	5	11,9	328	310	- 18	-5,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	671	738	658	- 81	-11,0	4 865	4 927	62	1,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	308	291	311	20	6,9	2 206	2 177	- 30	-1,4
in Wechselbrücken/-behältern	3	0	3	3	11876,9	3	4	0	10,8
auf Rolltrailern	208	205	206	0	0,2	1 592	1 452	- 140	-8,8
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	61	53	87	35	65,6	371	402	32	8,5
sonstige Ladungsträger	19	16	20	4	22,3	90	92	2	1,7
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 654	2 522	2 658	136	5,4	17 171	17 042	- 129	-0,8
Zusammen ...	15 416	14 294	14 592	299	2,1	103 629	102 027	- 1 603	-1,5
Versand									
Massengut	1 973	2 267	2 387	120	5,3	15 994	18 627	2 633	16,5
flüssig	1 310	1 585	1 706	121	7,6	10 395	13 544	3 149	30,3
fest	663	682	681	- 1	-0,1	5 600	5 084	- 516	-9,2
Stückgut	8 509	8 331	8 228	- 103	-1,2	58 273	56 379	- 1 894	-3,3
ohne Ladungsträger	1 076	1 137	1 042	- 95	-8,4	8 497	7 894	- 604	-7,1
in Ladungsträgern	7 433	7 194	7 186	- 8	-0,1	49 776	48 486	- 1 291	-2,6
in Containern	6 239	5 911	6 014	103	1,7	41 174	39 906	- 1 268	-3,1
20-Fuß Container	2 279	2 026	2 031	5	0,2	14 160	13 131	- 1 029	-7,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	11	15	16	2	10,6	131	96	- 34	-26,1
40-Fuß Container	3 915	3 833	3 929	96	2,5	26 656	26 477	- 179	-0,7
Container größer als 40 Fuß	21	26	26	0	1,1	130	145	16	12,0
Sonstige Großcontainer	12	12	13	1	6,9	98	56	- 42	-43,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	717	834	710	- 125	-15,0	5 347	5 514	168	3,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	306	319	298	- 21	-6,7	2 324	2 165	- 159	-6,8
in Wechselbrücken/-behältern	4	2	3	1	79,8	13	10	- 4	-26,7
auf Rolltrailern	92	86	91	6	6,6	590	560	- 30	-5,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	56	26	51	25	97,0	240	241	1	0,6
sonstige Ladungsträger	19	16	20	4	22,6	88	90	1	1,5
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 739	2 560	2 663	103	4,0	17 205	17 032	- 173	-1,0
Zusammen ...	10 481	10 598	10 615	17	0,2	74 268	75 007	740	1,0