

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	24 621	23 801	23 602	- 200	- 0,8	279 893	272 826	- 7 066	- 2,5	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	10 460	9 693	9 371	- 322	- 3,3	116 193	110 271	- 5 922	- 5,1	
Bremerhaven.....	4 244	4 156	3 973	- 183	- 4,4	49 457	45 707	- 3 750	- 7,6	
Wilhelmshaven.....	1 844	1 356	2 229	873	64,4	21 432	21 732	299	1,4	
Rostock.....	1 417	1 756	1 513	- 243	- 13,8	18 000	18 903	903	5,0	
Luebeck.....	1 437	1 302	1 326	24	1,8	16 010	15 133	- 878	- 5,5	
Bremen.....	915	892	986	94	10,5	11 690	11 689	- 1	0,0	
Brunsbuettel.....	701	795	610	- 185	- 23,2	7 795	7 561	- 234	- 3,0	
Brake.....	571	576	577	2	0,3	5 708	5 841	134	2,3	
Buetzfleth.....	401	308	499	191	61,9	5 005	4 979	- 26	- 0,5	
Puttgarden/Fehman.....	414	404	398	- 5	- 1,3	4 164	4 360	196	4,7	
Emden.....	363	399	328	- 72	- 17,9	4 060	3 884	- 176	- 4,3	
Kiel.....	350	391	316	- 75	- 19,2	3 768	3 598	- 170	- 4,5	
JadeWeserPort.....	25	320	275	- 45	- 14,1	383	3 831	3 448	900,3	
Wismar.....	236	351	272	- 79	- 22,4	3 081	3 456	375	12,2	
Cuxhaven.....	198	287	197	- 90	- 31,3	2 375	2 360	- 14	- 0,6	
Nordenham.....	314	210	135	- 75	- 35,6	2 429	1 892	- 538	- 22,1	
Sassnitz.....	86	58	121	63	108,2	1 202	1 059	- 143	- 11,9	
Stralsund.....	93	88	67	- 21	- 24,0	872	864	- 7	- 0,8	
Vierow.....	103	60	60	0	- 0,7	694	672	- 22	- 3,2	
Duisburg.....	99	31	47	15	48,6	1 041	871	- 169	- 16,3	
Flensburg.....	16	40	42	2	4,3	339	328	- 11	- 3,4	
Norddeich.....	40	47	36	- 11	- 23,2	504	511	6	1,3	
Norderney,Insel.....	35	39	33	- 6	- 15,7	466	461	- 5	- 1,0	
Husum.....	55	34	28	- 5	- 15,3	390	335	- 55	- 14,1	
Papenburg.....	28	34	20	- 15	- 43,2	385	402	17	4,3	
Wolgast.....	12	11	13	2	17,3	266	200	- 66	- 24,8	
Dagebuell.....	11	14	12	- 3	- 18,0	127	131	4	3,4	
Greifswald.....	16	2	11	9	486,6	95	98	3	2,7	
List/Sylt.....	8	10	10	0	- 0,1	71	87	16	22,3	
Berndshof.....	2	21	10	- 11	- 52,9	113	106	- 7	- 6,6	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	9	11	9	- 2	- 18,1	98	98	0	0,0	
Oldenburg/Oldenburg.....	12	6	8	2	27,8	89	68	- 21	- 23,2	
Rendsburg.....	14	11	7	- 4	- 40,2	305	237	- 69	- 22,4	
Glueckstadt.....	11	10	6	- 4	- 36,9	121	108	- 13	- 10,3	
Langeoog,Insel.....	5	6	6	- 1	- 7,3	70	64	- 6	- 8,2	
Bensersiel.....	5	6	6	0	- 6,2	78	65	- 13	- 16,9	
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	7	5	- 2	- 23,7	40	67	27	67,8	
Leer.....	2	5	4	0	- 8,1	22	31	9	42,1	
Anklam.....	2	5	3	- 2	- 36,8	16	16	- 1	- 4,3	
Juist,Insel.....	4	4	3	- 1	- 12,6	26	36	10	38,3	
Heiligenhafen.....	2	6	3	- 3	- 49,4	56	75	20	35,2	
Buesum.....	13	8	3	- 5	- 63,3	113	76	- 38	- 33,1	
Burgstaaken.....	4	4	2	- 2	- 42,2	53	61	8	14,9	
Neustadt/Holstein.....	1	-	2	2	-	30	29	- 1	- 2,5	
Carolinensiel.....	4	3	2	- 1	- 20,9	39	27	- 13	- 32,4	
Helgoland,Insel.....	3	4	2	- 2	- 51,8	34	34	0	- 0,4	
Demmin.....	-	2	2	0	9,4	9	16	7	72,8	
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	- 14,6	20	23	3	15,8	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	2	2	0	- 6,8	19	40	21	107,1	
Spiekeroog,Insel.....	1	1	2	0	1,9	16	26	10	66,2	
Neuharlingersiel.....	1	1	2	0	1,9	15	20	5	29,7	
Wesel.....	-	1	1	1	70,2	3	8	5	193,7	
Krefeld-Uerdingen.....	3	-	1	1	-	48	38	- 11	- 22,1	
Berlin-Unter-/Suedhafen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Koeln.....	8	2	1	- 1	- 33,2	53	35	- 18	- 34,5	
Ueh.Wst 532 Wesel.....	3	1	1	0	- 14,0	7	2	- 5	- 72,9	
Holthausen.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 25,9	
Wisshafen.....	1	1	1	0	8,4	7	9	2	21,5	
Wangerooge, Insel.....	7	6	1	- 5	- 87,0	108	71	- 36	- 33,6	
Neuss.....	3	1	1	0	0,0	23	34	11	45,4	
Baltrum,Insel.....	1	1	0	0	- 47,4	12	9	- 3	- 27,7	
Eckernfoerde.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Borkum,Insel.....	3	1	0	- 1	- 87,9	19	10	- 9	- 46,0	
Wittduen/Amrum.....	0	-	0	0	-	0	0	0	- 60,0	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 82,2	4	3	- 1	- 25,2	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 83,0	2	2	0	18,1	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 36,4	0	0	0	- 0,9	
Pellworm,Insel.....	2	0	0	0	- 36,4	11	1	- 10	- 87,6	
Aluminium Essen Gmbh/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Andernach.....	-	-	-	-	-	8	2	- 6	- 71,8	