

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	9 866	9 436	9 135	- 301	-3,2	9 866	9 135	- 732	-7,4
flüssig	5 593	6 125	5 541	- 584	-9,5	5 593	5 541	- 52	-0,9
fest	4 273	3 311	3 593	283	8,5	4 273	3 593	- 680	-15,9
Stückgut	14 325	13 974	13 936	- 38	-0,3	14 325	13 936	- 389	-2,7
ohne Ladungsträger	1 727	1 754	1 537	- 218	-12,4	1 727	1 537	- 190	-11,0
in Ladungsträgern	12 598	12 220	12 400	180	1,5	12 598	12 400	- 198	-1,6
in Containern	10 226	10 125	10 153	29	0,3	10 226	10 153	- 72	-0,7
20-Fuß Container	3 777	3 597	3 614	17	0,5	3 777	3 614	- 163	-4,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	14	21	8	56,7	19	21	3	13,4
40-Fuß Container	6 342	6 428	6 418	- 10	-0,2	6 342	6 418	76	1,2
Container größer als 40 Fuß	32	26	29	3	12,3	32	29	- 3	-8,9
Sonstige Großcontainer	57	60	72	11	18,5	57	72	15	25,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 375	1 277	1 395	118	9,3	1 375	1 395	20	1,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	586	511	534	23	4,6	586	534	- 52	-8,9
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	55,4	1	1	0	-4,2
auf Rolltrailern	318	240	240	- 1	-0,2	318	240	- 78	-24,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	78	50	61	11	21,9	78	61	- 16	-21,0
sonstige Ladungsträger	14	17	15	- 1	-7,9	14	15	1	7,4
Unbekannte Ladungsart	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 425	4 296	4 342	45	1,1	4 425	4 342	- 83	-1,9
Insgesamt ...	24 192	23 410	23 071	- 339	-1,4	24 192	23 071	- 1 121	-4,6
Empfang									
Massengut	7 086	7 106	6 894	- 211	-3,0	7 086	6 894	- 191	-2,7
flüssig	3 702	4 469	4 052	- 418	-9,3	3 702	4 052	349	9,4
fest	3 383	2 636	2 843	206	7,8	3 383	2 843	- 541	-16,0
Stückgut	7 054	6 499	6 983	484	7,5	7 054	6 983	- 71	-1,0
ohne Ladungsträger	714	723	767	44	6,1	714	767	52	7,3
in Ladungsträgern	6 340	5 776	6 216	440	7,6	6 340	6 216	- 124	-2,0
in Containern	5 103	4 743	5 060	316	6,7	5 103	5 060	- 44	-0,9
20-Fuß Container	2 022	1 796	1 918	122	6,8	2 022	1 918	- 105	-5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	6	5	7	3	56,5	6	7	1	17,0
40-Fuß Container	3 015	2 890	3 071	181	6,3	3 015	3 071	55	1,8
Container größer als 40 Fuß	11	8	10	3	37,8	11	10	- 1	-7,7
Sonstige Großcontainer	48	46	54	8	16,8	48	54	5	11,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	635	592	661	69	11,6	635	661	26	4,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	309	240	271	31	12,9	309	271	- 38	-12,2
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	507,4	0	0	0	45,1
auf Rolltrailern	234	168	177	8	5,0	234	177	- 57	-24,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	52	24	40	17	69,5	52	40	- 11	-21,5
sonstige Ladungsträger	7	8	8	- 1	-7,9	7	8	1	7,5
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 262	2 149	2 231	82	3,8	2 262	2 231	- 32	-1,4
Zusammen ...	14 140	13 604	13 877	273	2,0	14 140	13 877	- 263	-1,9
Versand									
Massengut	2 781	2 330	2 240	- 90	-3,8	2 781	2 240	- 540	-19,4
flüssig	1 891	1 656	1 490	- 166	-10,0	1 891	1 490	- 401	-21,2
fest	890	674	751	76	11,3	890	751	- 139	-15,6
Stückgut	7 271	7 476	6 953	- 522	-7,0	7 271	6 953	- 317	-4,4
ohne Ladungsträger	1 012	1 032	770	- 262	-25,4	1 012	770	- 243	-24,0
in Ladungsträgern	6 258	6 444	6 184	- 260	-4,0	6 258	6 184	- 75	-1,2
in Containern	5 122	5 381	5 094	- 288	-5,3	5 122	5 094	- 29	-0,6
20-Fuß Container	1 754	1 802	1 696	- 106	-5,9	1 754	1 696	- 58	-3,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	13	9	14	5	56,8	13	14	2	11,6
40-Fuß Container	3 326	3 538	3 347	- 191	-5,4	3 326	3 347	21	0,6
Container größer als 40 Fuß	20	18	18	0	1,8	20	18	- 2	-9,6
Sonstige Großcontainer	9	14	18	4	24,1	9	18	9	105,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	740	685	734	50	7,2	740	734	- 6	-0,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	277	270	263	- 8	-2,8	277	263	- 15	-5,2
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	39,1	1	1	0	-9,1
auf Rolltrailern	84	72	63	- 9	-12,3	84	63	- 21	-24,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	26	27	21	- 6	-21,0	26	21	- 5	-20,0
sonstige Ladungsträger	7	8	8	- 1	-8,0	7	8	1	7,3
Unbekannte Ladungsart	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 163	2 147	2 111	- 36	-1,7	2 163	2 111	- 52	-2,4
Zusammen ...	10 052	9 805	9 194	- 612	-6,2	10 052	9 194	- 859	-8,5