

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>27 061</b>	<b>23 906</b>	<b>25 281</b>	<b>13,2</b>	<b>7,0</b>	<b>76 118</b>	<b>72 234</b>	<b>3 884</b>	<b>5,4</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>11 276</b>	<b>10 148</b>	<b>9 793</b>	<b>11,1</b>	<b>15,1</b>	<b>32 055</b>	<b>28 226</b>	<b>3 828</b>	<b>13,6</b>
flüssiges Massengut.....	4 480	3 793	3 370	18,1	32,9	12 275	10 525	1 750	16,6
festes Massengut.....	6 796	6 355	6 423	6,9	5,8	19 780	17 701	2 078	11,7
<b>Stückgut</b> .....	<b>2 134</b>	<b>1 851</b>	<b>1 907</b>	<b>15,3</b>	<b>11,9</b>	<b>5 814</b>	<b>5 264</b>	<b>549</b>	<b>10,4</b>
<b>Container</b> .....	<b>11 092</b>	<b>9 598</b>	<b>11 000</b>	<b>15,6</b>	<b>0,8</b>	<b>31 073</b>	<b>31 467</b>	<b>- 394</b>	<b>- 1,3</b>
20-Fuß-Container.....	3 758	3 174	3 814	18,4	- 1,5	10 523	10 952	- 429	- 3,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22	23	12	- 3,1	86,3	69	50	19	37,1
40-Fuß-Container.....	7 224	6 325	7 091	14,2	1,9	20 227	20 190	37	0,2
Übrige Container.....	88	76	82	15,3	7,0	255	275	- 21	- 7,6
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 701</b>	<b>1 574</b>	<b>1 669</b>	<b>8,1</b>	<b>1,9</b>	<b>4 815</b>	<b>4 656</b>	<b>158</b>	<b>3,4</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 681	1 559	1 644	7,8	2,2	4 764	4 602	162	3,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	20	15	25	36,7	- 19,9	51	55	- 4	- 7,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	572	489	577	16,9	- 1,0	1 568	1 655	- 87	- 5,3
Rolltrailer.....	224	190	257	17,9	- 12,9	600	747	- 147	- 19,7
Eisenbahngüterwagen.....	53	50	69	7,4	- 22,7	170	201	- 30	- 15,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	10	7	9	39,7	10,9	23	17	6	32,1
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 665	4 118	4 993	13,3	- 6,6	12 991	13 910	- 919	- 6,6
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>15 955</b>	<b>14 520</b>	<b>14 463</b>	<b>9,9</b>	<b>10,3</b>	<b>45 408</b>	<b>42 155</b>	<b>3 253</b>	<b>7,7</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>8 351</b>	<b>7 963</b>	<b>7 118</b>	<b>4,9</b>	<b>17,3</b>	<b>24 266</b>	<b>20 808</b>	<b>3 458</b>	<b>16,6</b>
flüssiges Massengut.....	3 618	3 025	2 702	19,6	33,9	9 878	8 490	1 389	16,4
festes Massengut.....	4 733	4 938	4 416	- 4,1	7,2	14 388	12 319	2 069	16,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 030</b>	<b>854</b>	<b>774</b>	<b>20,6</b>	<b>33,0</b>	<b>2 843</b>	<b>2 335</b>	<b>507</b>	<b>21,7</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 251</b>	<b>4 518</b>	<b>5 256</b>	<b>16,2</b>	<b>- 0,1</b>	<b>14 600</b>	<b>15 274</b>	<b>- 674</b>	<b>- 4,4</b>
20-Fuß-Container.....	1 931	1 619	1 992	19,3	- 3,1	5 350	5 752	- 401	- 7,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10	10	4	- 3,2	131,1	30	19	11	55,6
40-Fuß-Container.....	3 253	2 845	3 209	14,3	1,4	9 069	9 331	- 263	- 2,8
Übrige Container.....	57	45	51	27,8	11,5	151	172	- 21	- 12,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>836</b>	<b>761</b>	<b>797</b>	<b>9,8</b>	<b>4,9</b>	<b>2 337</b>	<b>2 221</b>	<b>116</b>	<b>5,2</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	826	754	784	9,6	5,3	2 312	2 194	118	5,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	10	7	12	36,6	- 19,9	25	27	- 2	- 7,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>487</b>	<b>424</b>	<b>518</b>	<b>14,9</b>	<b>- 6,1</b>	<b>1 362</b>	<b>1 517</b>	<b>- 154</b>	<b>- 10,2</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	285	246	285	16,0	0,2	791	829	- 38	- 4,6
Rolltrailer.....	167	141	186	19,0	- 10,0	443	548	- 105	- 19,1
Eisenbahngüterwagen.....	29	34	44	- 14,3	- 33,6	115	132	- 17	- 12,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	4	4	50,4	36,2	13	8	5	72,2
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 331	2 063	2 496	13,0	- 6,6	6 504	7 011	- 506	- 7,2
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>11 106</b>	<b>9 386</b>	<b>10 818</b>	<b>18,3</b>	<b>2,7</b>	<b>30 710</b>	<b>30 079</b>	<b>631</b>	<b>2,1</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 924</b>	<b>2 185</b>	<b>2 675</b>	<b>33,8</b>	<b>9,3</b>	<b>7 788</b>	<b>7 418</b>	<b>370</b>	<b>5,0</b>
flüssiges Massengut.....	862	769	668	12,1	29,0	2 397	2 036	361	17,7
festes Massengut.....	2 062	1 417	2 007	45,6	2,8	5 392	5 383	9	0,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 104</b>	<b>997</b>	<b>1 133</b>	<b>10,8</b>	<b>- 2,5</b>	<b>2 971</b>	<b>2 929</b>	<b>42</b>	<b>1,4</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 842</b>	<b>5 080</b>	<b>5 744</b>	<b>15,0</b>	<b>1,7</b>	<b>16 473</b>	<b>16 193</b>	<b>280</b>	<b>1,7</b>
20-Fuß-Container.....	1 827	1 555	1 823	17,5	0,2	5 172	5 200	- 27	- 0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	12	13	8	- 3,1	61,5	39	31	8	25,6
40-Fuß-Container.....	3 971	3 480	3 882	14,1	2,3	11 158	10 859	300	2,8
Übrige Container.....	31	32	31	- 2,4	- 0,6	103	103	0	0,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>865</b>	<b>812</b>	<b>872</b>	<b>6,5</b>	<b>- 0,8</b>	<b>2 478</b>	<b>2 435</b>	<b>43</b>	<b>1,8</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	855	805	860	6,2	- 0,6	2 453	2 408	45	1,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	10	7	12	36,7	- 19,9	25	27	- 2	- 7,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>372</b>	<b>312</b>	<b>394</b>	<b>19,3</b>	<b>- 5,6</b>	<b>999</b>	<b>1 104</b>	<b>- 104</b>	<b>- 9,5</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	287	243	293	17,8	- 2,1	777	826	- 49	- 5,9
Rolltrailer.....	56	49	71	14,9	- 20,4	157	199	- 42	- 21,2
Eisenbahngüterwagen.....	24	16	25	53,3	- 4,1	55	69	- 14	- 20,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	3	5	27,7	- 11,0	10	10	0	1,4
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 334	2 054	2 497	13,6	- 6,5	6 486	6 899	- 413	- 6,0