

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 637</b>	<b>27 061</b>	<b>26 311</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 6,4</b>	<b>100 755</b>	<b>98 545</b>	<b>2 210</b>	<b>2,2</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>10 001</b>	<b>11 276</b>	<b>10 695</b>	<b>- 11,3</b>	<b>- 6,5</b>	<b>42 056</b>	<b>38 921</b>	<b>3 135</b>	<b>8,1</b>
flüssiges Massengut.....	3 948	4 480	4 024	- 11,9	- 1,9	16 223	14 549	1 674	11,5
festes Massengut.....	6 053	6 796	6 670	- 10,9	- 9,3	25 832	24 372	1 461	6,0
<b>Stückgut</b> .....	<b>2 006</b>	<b>2 134</b>	<b>1 933</b>	<b>- 6,0</b>	<b>3,7</b>	<b>7 820</b>	<b>7 198</b>	<b>622</b>	<b>8,6</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 330</b>	<b>11 092</b>	<b>10 975</b>	<b>- 6,9</b>	<b>- 5,9</b>	<b>41 403</b>	<b>42 442</b>	<b>- 1 038</b>	<b>- 2,4</b>
20-Fuß-Container.....	3 579	3 758	3 801	- 4,8	- 5,8	14 102	14 753	- 651	- 4,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	22	19	- 11,5	6,5	89	69	20	28,8
40-Fuß-Container.....	6 660	7 224	7 055	- 7,8	- 5,6	26 886	27 245	- 358	- 1,3
Übrige Container.....	72	88	100	- 18,3	- 27,9	327	375	- 49	- 13,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 523</b>	<b>1 701</b>	<b>1 688</b>	<b>- 10,4</b>	<b>- 9,7</b>	<b>6 338</b>	<b>6 344</b>	<b>- 6</b>	<b>- 0,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 492	1 681	1 664	- 11,2	- 10,3	6 257	6 266	- 9	- 0,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	31	20	24	55,7	31,2	82	78	3	4,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	542	572	639	- 5,2	- 15,3	2 110	2 295	- 185	- 8,0
Rolltrailer.....	166	224	289	- 25,8	- 42,5	766	1 036	- 270	- 26,1
Eisenbahngüterwagen.....	63	53	87	17,1	- 27,9	233	288	- 55	- 19,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	7	10	5	- 33,1	21,6	30	23	7	29,6
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 271	4 665	4 916	- 8,4	- 13,1	17 262	18 826	- 1 564	- 8,3
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 334</b>	<b>15 955</b>	<b>15 327</b>	<b>- 10,2</b>	<b>- 6,5</b>	<b>59 742</b>	<b>57 482</b>	<b>2 259</b>	<b>3,9</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 456</b>	<b>8 351</b>	<b>8 135</b>	<b>- 10,7</b>	<b>- 8,3</b>	<b>31 723</b>	<b>28 943</b>	<b>2 779</b>	<b>9,6</b>
flüssiges Massengut.....	3 151	3 618	3 431	- 12,9	- 8,2	13 029	11 921	1 108	9,3
festes Massengut.....	4 305	4 733	4 704	- 9,0	- 8,5	18 693	17 022	1 671	9,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>940</b>	<b>1 030</b>	<b>716</b>	<b>- 8,7</b>	<b>31,4</b>	<b>3 783</b>	<b>3 051</b>	<b>732</b>	<b>24,0</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 767</b>	<b>5 251</b>	<b>5 090</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 6,3</b>	<b>19 367</b>	<b>20 364</b>	<b>- 997</b>	<b>- 4,9</b>
20-Fuß-Container.....	1 792	1 931	1 945	- 7,2	- 7,8	7 143	7 696	- 554	- 7,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10	10	6	- 1,2	57,5	40	25	14	56,0
40-Fuß-Container.....	2 919	3 253	3 077	- 10,3	- 5,2	11 987	12 409	- 421	- 3,4
Übrige Container.....	47	57	62	- 18,4	- 23,9	198	234	- 36	- 15,2
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>740</b>	<b>836</b>	<b>812</b>	<b>- 11,4</b>	<b>- 8,8</b>	<b>3 077</b>	<b>3 033</b>	<b>44</b>	<b>1,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	725	826	800	- 12,2	- 9,4	3 037	2 994	43	1,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	15	10	12	51,4	27,5	40	39	1	3,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>430</b>	<b>487</b>	<b>575</b>	<b>- 11,7</b>	<b>- 25,2</b>	<b>1 792</b>	<b>2 091</b>	<b>- 299</b>	<b>- 14,3</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	266	285	312	- 6,8	- 14,7	1 056	1 141	- 84	- 7,4
Rolltrailer.....	121	167	207	- 27,9	- 41,7	564	755	- 191	- 25,3
Eisenbahngüterwagen.....	40	29	54	38,5	- 25,6	155	186	- 30	- 16,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	6	2	- 44,6	45,4	16	10	6	66,3
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 115	2 331	2 428	- 9,3	- 12,9	8 620	9 439	- 819	- 8,7
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 304</b>	<b>11 106</b>	<b>10 984</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 6,2</b>	<b>41 014</b>	<b>41 063</b>	<b>- 49</b>	<b>- 0,1</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 545</b>	<b>2 924</b>	<b>2 560</b>	<b>- 13,0</b>	<b>- 0,6</b>	<b>10 333</b>	<b>9 978</b>	<b>355</b>	<b>3,6</b>
flüssiges Massengut.....	797	862	593	- 7,5	34,5	3 194	2 628	566	21,5
festes Massengut.....	1 747	2 062	1 967	- 15,3	- 11,2	7 139	7 349	- 210	- 2,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 066</b>	<b>1 104</b>	<b>1 218</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 12,5</b>	<b>4 037</b>	<b>4 147</b>	<b>- 110</b>	<b>- 2,7</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 563</b>	<b>5 842</b>	<b>5 885</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 5,5</b>	<b>22 036</b>	<b>22 078</b>	<b>- 42</b>	<b>- 0,2</b>
20-Fuß-Container.....	1 787	1 827	1 856	- 2,2	- 3,8	6 959	7 056	- 97	- 1,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10	12	12	- 19,7	- 19,1	49	43	6	12,9
40-Fuß-Container.....	3 741	3 971	3 978	- 5,8	- 5,9	14 899	14 836	63	0,4
Übrige Container.....	25	31	38	- 18,0	- 34,2	129	142	- 13	- 9,3
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>783</b>	<b>865</b>	<b>876</b>	<b>- 9,5</b>	<b>- 10,6</b>	<b>3 261</b>	<b>3 311</b>	<b>- 50</b>	<b>- 1,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	767	855	864	- 10,3	- 11,2	3 220	3 272	- 52	- 1,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	16	10	12	60,1	34,8	41	39	2	5,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>347</b>	<b>372</b>	<b>446</b>	<b>- 6,6</b>	<b>- 22,1</b>	<b>1 347</b>	<b>1 549</b>	<b>- 203</b>	<b>- 13,1</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	276	287	328	- 3,7	- 15,8	1 053	1 154	- 100	- 8,7
Rolltrailer.....	45	56	82	- 19,6	- 44,7	202	281	- 79	- 28,0
Eisenbahngüterwagen.....	22	24	33	- 8,3	- 31,6	78	102	- 24	- 23,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	4	3	- 18,0	6,1	14	13	0	2,6
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 156	2 334	2 487	- 7,6	- 13,3	8 642	9 387	- 745	- 7,9