

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 216</b>	<b>23 806</b>	<b>23 906</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>48 022</b>	<b>49 057</b>	<b>- 1 035</b>	<b>- 2,1</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>8 950</b>	<b>9 182</b>	<b>10 148</b>	<b>- 2,5</b>	<b>- 11,8</b>	<b>18 133</b>	<b>20 779</b>	<b>- 2 646</b>	<b>- 12,7</b>
flüssiges Massengut.....	3 461	3 454	3 793	0,2	- 8,8	6 914	7 795	- 881	- 11,3
festes Massengut.....	5 489	5 729	6 355	- 4,2	- 13,6	11 218	12 984	- 1 765	- 13,6
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 931</b>	<b>1 893</b>	<b>1 851</b>	<b>2,0</b>	<b>4,3</b>	<b>3 823</b>	<b>3 680</b>	<b>143</b>	<b>3,9</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 616</b>	<b>10 136</b>	<b>9 598</b>	<b>4,7</b>	<b>10,6</b>	<b>20 753</b>	<b>19 981</b>	<b>772</b>	<b>3,9</b>
20-Fuß-Container.....	3 711	3 620	3 174	2,5	16,9	7 332	6 765	566	8,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	23	23	- 38,7	- 38,2	38	46	- 9	- 19,0
40-Fuß-Container.....	6 821	6 417	6 325	6,3	7,8	13 237	13 003	235	1,8
Übrige Container.....	70	76	76	- 7,5	- 8,2	146	166	- 20	- 12,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 745</b>	<b>1 676</b>	<b>1 574</b>	<b>4,1</b>	<b>10,9</b>	<b>3 421</b>	<b>3 114</b>	<b>307</b>	<b>9,9</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 732	1 662	1 559	4,2	11,1	3 394	3 083	310	10,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	13	14	15	- 9,2	- 11,3	27	31	- 3	- 11,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	708	653	489	8,5	44,9	1 361	997	364	36,6
Rolltrailer.....	201	202	190	- 0,5	6,0	403	376	27	7,1
Eisenbahngüterwagen.....	59	61	50	- 3,9	18,1	120	117	3	2,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	3	7	113,0	- 19,0	8	13	- 5	- 35,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 419	4 243	4 374	4,1	1,0	8 662	8 890	- 228	- 2,6
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 921</b>	<b>14 090</b>	<b>14 654</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 5,0</b>	<b>28 011</b>	<b>29 587</b>	<b>- 1 576</b>	<b>- 5,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>6 638</b>	<b>6 949</b>	<b>8 096</b>	<b>- 4,5</b>	<b>- 18,0</b>	<b>13 588</b>	<b>16 048</b>	<b>- 2 461</b>	<b>- 15,3</b>
flüssiges Massengut.....	2 775	2 719	3 025	2,1	- 8,3	5 494	6 260	- 766	- 12,2
festes Massengut.....	3 863	4 230	5 071	- 8,7	- 23,8	8 094	9 788	- 1 694	- 17,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>841</b>	<b>866</b>	<b>854</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 1,6</b>	<b>1 707</b>	<b>1 813</b>	<b>- 106</b>	<b>- 5,8</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 045</b>	<b>4 956</b>	<b>4 518</b>	<b>1,8</b>	<b>11,6</b>	<b>10 001</b>	<b>9 349</b>	<b>652</b>	<b>7,0</b>
20-Fuß-Container.....	1 894	1 907	1 619	- 0,7	17,0	3 801	3 420	381	11,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5	9	10	- 38,0	- 47,4	14	20	- 6	- 29,5
40-Fuß-Container.....	3 097	2 991	2 845	3,5	8,9	6 087	5 816	272	4,7
Übrige Container.....	49	49	45	- 1,1	8,8	98	94	4	4,7
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>852</b>	<b>798</b>	<b>761</b>	<b>6,7</b>	<b>11,9</b>	<b>1 650</b>	<b>1 501</b>	<b>149</b>	<b>9,9</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	845	790	754	7,0	12,1	1 636	1 486	150	10,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	6	8	7	- 19,6	- 11,4	15	15	- 1	- 5,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>546</b>	<b>519</b>	<b>424</b>	<b>5,2</b>	<b>28,8</b>	<b>1 065</b>	<b>875</b>	<b>190</b>	<b>21,7</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	365	332	246	9,9	48,7	698	506	192	37,9
Rolltrailer.....	140	142	141	- 1,6	- 0,7	282	276	6	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	37	43	34	- 12,8	10,3	80	86	- 6	- 6,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	2	4	80,5	- 3,5	6	7	- 2	- 24,1
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 160	2 141	2 190	0,9	- 1,4	4 302	4 447	- 146	- 3,3
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 295</b>	<b>9 716</b>	<b>9 253</b>	<b>6,0</b>	<b>11,3</b>	<b>20 011</b>	<b>19 470</b>	<b>541</b>	<b>2,8</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 312</b>	<b>2 233</b>	<b>2 052</b>	<b>3,5</b>	<b>12,7</b>	<b>4 545</b>	<b>4 731</b>	<b>- 186</b>	<b>- 3,9</b>
flüssiges Massengut.....	686	734	769	- 6,6	- 10,8	1 420	1 535	- 115	- 7,5
festes Massengut.....	1 626	1 499	1 283	8,5	26,7	3 125	3 196	- 71	- 2,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 090</b>	<b>1 026</b>	<b>997</b>	<b>6,2</b>	<b>9,3</b>	<b>2 116</b>	<b>1 867</b>	<b>249</b>	<b>13,3</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 572</b>	<b>5 180</b>	<b>5 080</b>	<b>7,6</b>	<b>9,7</b>	<b>10 752</b>	<b>10 631</b>	<b>120</b>	<b>1,1</b>
20-Fuß-Container.....	1 818	1 713	1 555	6,1	16,9	3 530	3 346	185	5,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	9	15	13	- 39,1	- 30,9	24	26	- 3	- 11,2
40-Fuß-Container.....	3 724	3 426	3 480	8,7	7,0	7 150	7 187	- 37	- 0,5
Übrige Container.....	21	27	32	- 19,5	- 32,3	48	73	- 25	- 33,9
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>893</b>	<b>878</b>	<b>812</b>	<b>1,8</b>	<b>9,9</b>	<b>1 771</b>	<b>1 613</b>	<b>158</b>	<b>9,8</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	886	871	805	1,7	10,1	1 758	1 598	160	10,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	6	6	7	4,4	- 11,1	13	15	- 3	- 17,3
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>428</b>	<b>399</b>	<b>312</b>	<b>7,2</b>	<b>37,4</b>	<b>828</b>	<b>628</b>	<b>200</b>	<b>31,8</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	343	320	243	7,1	41,1	663	491	173	35,2
Rolltrailer.....	61	60	49	2,1	25,1	121	100	21	21,1
Eisenbahngüterwagen.....	21	18	16	16,8	34,6	40	31	9	29,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	1	3	207,1	- 36,5	3	6	- 3	- 51,1
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 259	2 102	2 184	7,5	3,4	4 361	4 443	- 82	- 1,8