

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahres- monat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>23 901</b>	<b>24 449</b>	<b>24 078</b>	<b>- 2,2</b>	<b>- 0,7</b>	<b>48 349</b>	<b>47 801</b>	<b>548</b>	<b>1,1</b>
<b>Massengut.....</b>	<b>9 253</b>	<b>10 267</b>	<b>8 900</b>	<b>- 9,9</b>	<b>4,0</b>	<b>19 520</b>	<b>18 058</b>	<b>1 462</b>	<b>8,1</b>
flüssiges Massengut.....	3 573	4 465	3 452	- 20,0	3,5	8 039	6 895	1 144	16,6
festes Massengut.....	5 679	5 802	5 449	- 2,1	4,2	11 481	11 163	318	2,8
<b>Stückgut.....</b>	<b>1 691</b>	<b>1 712</b>	<b>1 842</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 8,2</b>	<b>3 403</b>	<b>3 677</b>	<b>- 274</b>	<b>- 7,4</b>
<b>Container.....</b>	<b>10 482</b>	<b>9 944</b>	<b>10 616</b>	<b>5,4</b>	<b>- 1,3</b>	<b>20 426</b>	<b>20 753</b>	<b>- 326</b>	<b>- 1,6</b>
20-Fuß-Container.....	3 408	3 372	3 711	1,1	- 8,2	6 780	7 332	- 551	- 7,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	46	46	14	0,1	223,1	92	38	55	145,6
40-Fuß-Container.....	6 946	6 465	6 821	7,5	1,8	13 411	13 237	173	1,3
Übrige Container.....	82	62	70	32,2	16,1	143	146	- 3	- 2,0
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>1 517</b>	<b>1 540</b>	<b>1 745</b>	<b>- 1,5</b>	<b>- 13,1</b>	<b>3 057</b>	<b>3 421</b>	<b>- 364</b>	<b>- 10,6</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger...	1 517	1 540	1 732	- 1,5	- 12,4	3 057	3 394	- 337	- 9,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	13	X	- 100,0	-	27	- 27	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	0	0	-	- 96,8	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	717	742	708	- 3,4	1,2	1 460	1 361	98	7,2
Rolltrailer.....	171	166	201	2,9	- 15,1	336	403	- 67	- 16,6
Eisenbahngüterwagen.....	62	70	59	- 10,2	6,2	132	120	12	10,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	8	7	6	3,6	31,4	15	8	6	75,7
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 586	4 611	4 677	- 0,5	- 1,9	9 197	9 162	35	0,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>14 374</b>	<b>15 520</b>	<b>13 878</b>	<b>- 7,4</b>	<b>3,6</b>	<b>29 894</b>	<b>27 934</b>	<b>1 960</b>	<b>7,0</b>
<b>Massengut.....</b>	<b>7 303</b>	<b>8 416</b>	<b>6 615</b>	<b>- 13,2</b>	<b>10,4</b>	<b>15 719</b>	<b>13 542</b>	<b>2 178</b>	<b>16,1</b>
flüssiges Massengut.....	2 966	3 814	2 767	- 22,2	7,2	6 779	5 476	1 304	23,8
festes Massengut.....	4 337	4 603	3 848	- 5,8	12,7	8 940	8 066	874	10,8
<b>Stückgut.....</b>	<b>837</b>	<b>816</b>	<b>821</b>	<b>2,5</b>	<b>1,8</b>	<b>1 653</b>	<b>1 676</b>	<b>- 23</b>	<b>- 1,4</b>
<b>Container.....</b>	<b>4 981</b>	<b>5 014</b>	<b>5 045</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 1,3</b>	<b>9 996</b>	<b>10 001</b>	<b>- 5</b>	<b>- 0,1</b>
20-Fuß-Container.....	1 751	1 863	1 894	- 6,0	- 7,5	3 615	3 801	- 186	- 4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	19	5	3,1	257,6	38	14	24	169,6
40-Fuß-Container.....	3 157	3 092	3 097	2,1	1,9	6 249	6 087	161	2,7
Übrige Container.....	54	40	49	34,3	10,6	94	98	- 4	- 4,0
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>727</b>	<b>724</b>	<b>852</b>	<b>0,5</b>	<b>- 14,6</b>	<b>1 451</b>	<b>1 650</b>	<b>- 199</b>	<b>- 12,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger...	727	724	845	0,5	- 14,0	1 451	1 636	- 185	- 11,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	6	X	- 100,0	-	15	- 15	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	0	0	-	- 95,0	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>526</b>	<b>549</b>	<b>546</b>	<b>- 4,3</b>	<b>- 3,7</b>	<b>1 075</b>	<b>1 065</b>	<b>10</b>	<b>1,0</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	364	376	365	- 3,2	- 0,4	740	698	42	6,0
Rolltrailer.....	122	122	140	- 0,3	- 12,6	245	282	- 37	- 13,1
Eisenbahngüterwagen.....	37	48	37	- 23,2	- 2,0	84	80	4	5,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	4	4	- 5,4	- 8,0	7	6	1	21,8
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 288	2 360	2 287	- 3,0	0,1	4 648	4 552	96	2,1
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>9 526</b>	<b>8 928</b>	<b>10 200</b>	<b>6,7</b>	<b>- 6,6</b>	<b>18 455</b>	<b>19 867</b>	<b>- 1 412</b>	<b>- 7,1</b>
<b>Massengut.....</b>	<b>1 950</b>	<b>1 851</b>	<b>2 286</b>	<b>5,3</b>	<b>- 14,7</b>	<b>3 800</b>	<b>4 516</b>	<b>- 716</b>	<b>- 15,9</b>
flüssiges Massengut.....	608	652	685	- 6,7	- 11,2	1 259	1 419	- 160	- 11,3
festes Massengut.....	1 342	1 199	1 601	11,9	- 16,2	2 541	3 097	- 556	- 18,0
<b>Stückgut.....</b>	<b>854</b>	<b>896</b>	<b>1 021</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 16,3</b>	<b>1 750</b>	<b>2 000</b>	<b>- 250</b>	<b>- 12,5</b>
<b>Container.....</b>	<b>5 501</b>	<b>4 930</b>	<b>5 572</b>	<b>11,6</b>	<b>- 1,3</b>	<b>10 431</b>	<b>10 752</b>	<b>- 321</b>	<b>- 3,0</b>
20-Fuß-Container.....	1 657	1 508	1 818	9,9	- 8,8	3 166	3 530	- 365	- 10,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	27	27	9	- 1,9	202,3	54	24	31	131,2
40-Fuß-Container.....	3 790	3 372	3 724	12,4	1,8	7 162	7 150	12	0,2
Übrige Container.....	28	21	21	28,1	28,7	49	48	1	2,2
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>789</b>	<b>816</b>	<b>893</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 11,6</b>	<b>1 606</b>	<b>1 771</b>	<b>- 165</b>	<b>- 9,3</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger...	789	816	886	- 3,3	- 11,0	1 606	1 758	- 152	- 8,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	6	X	- 100,0	-	13	- 13	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>432</b>	<b>436</b>	<b>428</b>	<b>- 0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>867</b>	<b>828</b>	<b>40</b>	<b>4,8</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	353	367	343	- 3,6	3,0	720	663	57	8,5
Rolltrailer.....	48	43	61	12,1	- 21,0	92	121	- 30	- 24,5
Eisenbahngüterwagen.....	26	22	21	17,9	20,4	48	40	8	19,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	4	2	12,1	98,5	8	3	5	183,4
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 298	2 251	2 391	2,1	- 3,9	4 549	4 609	- 60	- 1,3