

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>25 098</b>	<b>22 933</b>	<b>25 833</b>	<b>9,4</b>	<b>- 2,8</b>	<b>71 519</b>	<b>74 195</b>	<b>- 2 676</b>	<b>- 3,6</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 847</b>	<b>8 865</b>	<b>9 664</b>	<b>11,1</b>	<b>1,9</b>	<b>28 147</b>	<b>29 210</b>	<b>- 1 063</b>	<b>- 3,6</b>
flüssiges Massengut.....	4 276	3 694	3 973	15,7	7,6	11 942	12 011	- 69	- 0,6
festes Massengut.....	5 571	5 171	5 691	7,7	- 2,1	16 205	17 199	- 994	- 5,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>2 171</b>	<b>2 007</b>	<b>2 106</b>	<b>8,2</b>	<b>3,1</b>	<b>5 814</b>	<b>5 511</b>	<b>303</b>	<b>5,5</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 614</b>	<b>9 645</b>	<b>11 404</b>	<b>10,1</b>	<b>- 6,9</b>	<b>30 503</b>	<b>31 830</b>	<b>- 1 327</b>	<b>- 4,2</b>
20-Fuß-Container.....	3 536	3 133	3 742	12,9	- 5,5	10 231	10 523	- 292	- 2,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32	29	42	10,0	- 23,8	90	134	- 44	- 32,8
40-Fuß-Container.....	7 024	6 464	7 535	8,7	- 6,8	20 084	20 945	- 861	- 4,1
Übrige Container.....	23	19	85	22,8	- 73,0	98	228	- 130	- 57,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 552</b>	<b>1 567</b>	<b>1 651</b>	<b>- 1,0</b>	<b>- 6,0</b>	<b>4 572</b>	<b>4 692</b>	<b>- 120</b>	<b>- 2,6</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 552	1 567	1 651	- 1,0	- 6,0	4 572	4 692	- 120	- 2,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	730	694	754	5,1	- 3,2	1 979	2 214	- 235	- 10,6
Rolltrailer.....	101	83	189	21,3	- 46,7	292	525	- 233	- 44,3
Eisenbahngüterwagen.....	73	71	60	1,7	20,6	200	192	7	3,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	11	0	6	176 550,0	71,8	11	21	- 10	- 46,4
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 980,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 325	4 396	4 919	- 1,6	- 12,1	13 027	14 047	- 1 020	- 7,3
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 984</b>	<b>12 958</b>	<b>15 009</b>	<b>7,9</b>	<b>- 6,8</b>	<b>41 195</b>	<b>44 923</b>	<b>- 3 728</b>	<b>- 8,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>6 922</b>	<b>6 372</b>	<b>7 436</b>	<b>8,6</b>	<b>- 6,9</b>	<b>20 676</b>	<b>23 184</b>	<b>- 2 507</b>	<b>- 10,8</b>
flüssiges Massengut.....	3 523	3 029	3 151	16,3	11,8	9 893	9 930	- 37	- 0,4
festes Massengut.....	3 399	3 344	4 284	1,6	- 20,7	10 783	13 253	- 2 470	- 18,6
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 133</b>	<b>826</b>	<b>908</b>	<b>37,2</b>	<b>24,9</b>	<b>2 748</b>	<b>2 561</b>	<b>187</b>	<b>7,3</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 725</b>	<b>4 587</b>	<b>5 346</b>	<b>3,0</b>	<b>- 11,6</b>	<b>14 337</b>	<b>15 341</b>	<b>- 1 004</b>	<b>- 6,5</b>
20-Fuß-Container.....	1 725	1 611	1 940	7,0	- 11,1	5 168	5 554	- 386	- 6,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	11	21	23,6	- 34,0	36	59	- 23	- 39,4
40-Fuß-Container.....	2 980	2 962	3 316	0,6	- 10,1	9 095	9 565	- 470	- 4,9
Übrige Container.....	6	3	69	104,4	- 91,3	38	163	- 125	- 76,6
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>744</b>	<b>751</b>	<b>775</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 3,9</b>	<b>2 187</b>	<b>2 217</b>	<b>- 30</b>	<b>- 1,4</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	744	751	775	- 0,9	- 3,9	2 187	2 217	- 30	- 1,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>459</b>	<b>421</b>	<b>545</b>	<b>9,1</b>	<b>- 15,8</b>	<b>1 246</b>	<b>1 621</b>	<b>- 374</b>	<b>- 23,1</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	356	343	382	3,9	- 6,8	991	1 121	- 130	- 11,6
Rolltrailer.....	59	40	128	47,3	- 53,9	144	373	- 229	- 61,5
Eisenbahngüterwagen.....	43	39	33	11,2	30,3	110	117	- 7	- 6,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	-	3	X	- 46,1	2	9	- 7	- 78,3
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 980,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 122	2 186	2 420	- 3,0	- 12,3	6 508	7 035	- 527	- 7,5
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>11 114</b>	<b>9 975</b>	<b>10 824</b>	<b>11,4</b>	<b>2,7</b>	<b>30 324</b>	<b>29 272</b>	<b>1 053</b>	<b>3,6</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 925</b>	<b>2 492</b>	<b>2 228</b>	<b>17,4</b>	<b>31,3</b>	<b>7 471</b>	<b>6 026</b>	<b>1 445</b>	<b>24,0</b>
flüssiges Massengut.....	753	665	821	13,1	- 8,4	2 049	2 081	- 32	- 1,5
festes Massengut.....	2 173	1 827	1 407	18,9	54,5	5 422	3 945	1 477	37,4
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 038</b>	<b>1 181</b>	<b>1 198</b>	<b>- 12,1</b>	<b>- 13,4</b>	<b>3 066</b>	<b>2 951</b>	<b>115</b>	<b>3,9</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 890</b>	<b>5 057</b>	<b>6 058</b>	<b>16,5</b>	<b>- 2,8</b>	<b>16 166</b>	<b>16 489</b>	<b>- 323</b>	<b>- 2,0</b>
20-Fuß-Container.....	1 812	1 522	1 803	19,0	0,5	5 063	4 968	94	1,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18	18	21	1,4	- 13,5	54	75	- 21	- 27,6
40-Fuß-Container.....	4 044	3 502	4 218	15,5	- 4,1	10 989	11 380	- 391	- 3,4
Übrige Container.....	17	16	16	7,6	4,2	60	65	- 6	- 8,5
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>807</b>	<b>817</b>	<b>876</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 7,8</b>	<b>2 385</b>	<b>2 475</b>	<b>- 90</b>	<b>- 3,6</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	807	817	876	- 1,1	- 7,8	2 385	2 475	- 90	- 3,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>454</b>	<b>427</b>	<b>464</b>	<b>6,3</b>	<b>- 2,1</b>	<b>1 236</b>	<b>1 331</b>	<b>- 95</b>	<b>- 7,1</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	374	351	372	6,3	0,4	988	1 092	- 104	- 9,5
Rolltrailer.....	42	43	61	- 3,0	- 31,4	149	152	- 3	- 2,2
Eisenbahngüterwagen.....	30	33	27	- 9,4	9,0	90	75	15	19,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	9	0	4	152 866,7	159,8	9	11	- 2	- 20,1
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 203	2 209	2 499	- 0,3	- 11,8	6 519	7 012	- 493	- 7,0