

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 928</b>	<b>23 503</b>	<b>23 196</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 1,2</b>	<b>22 928</b>	<b>23 196</b>	<b>- 268</b>	<b>- 1,2</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 011</b>	<b>9 887</b>	<b>9 435</b>	<b>- 8,9</b>	<b>- 4,5</b>	<b>9 011</b>	<b>9 435</b>	<b>- 424</b>	<b>- 4,5</b>
flüssiges Massengut.....	3 794	4 001	3 973	- 5,2	- 4,5	3 794	3 973	- 178	- 4,5
festes Massengut.....	5 217	5 886	5 462	- 11,4	- 4,5	5 217	5 462	- 246	- 4,5
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 682</b>	<b>1 793</b>	<b>1 548</b>	<b>- 6,2</b>	<b>8,6</b>	<b>1 682</b>	<b>1 548</b>	<b>133</b>	<b>8,6</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 044</b>	<b>9 732</b>	<b>10 039</b>	<b>3,2</b>	<b>0,0</b>	<b>10 044</b>	<b>10 039</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>
20-Fuß-Container.....	3 325	3 146	3 357	5,7	- 1,0	3 325	3 357	- 32	- 1,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	31	37	30	- 15,2	5,7	31	30	2	5,7
40-Fuß-Container.....	6 632	6 484	6 597	2,3	0,5	6 632	6 597	36	0,5
Übrige Container.....	56	65	56	- 15,0	- 1,1	56	56	- 1	- 1,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 403</b>	<b>1 292</b>	<b>1 453</b>	<b>8,5</b>	<b>- 3,5</b>	<b>1 403</b>	<b>1 453</b>	<b>- 50</b>	<b>- 3,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 403	1 292	1 453	8,5	- 3,5	1 403	1 453	- 50	- 3,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	608	578	555	5,0	9,4	608	555	52	9,4
Rolltrailer.....	90	168	109	- 46,1	- 17,0	90	109	- 18	- 17,0
Eisenbahngüterwagen.....	90	52	55	73,7	62,3	90	55	35	62,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	1	1	8,8	85,4	1	1	1	85,4
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>	<b>- 100,0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 119	3 998	4 184	3,0	- 1,6	4 119	4 184	- 65	- 1,6
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 467</b>	<b>13 206</b>	<b>14 219</b>	<b>2,0</b>	<b>- 5,3</b>	<b>13 467</b>	<b>14 219</b>	<b>- 752</b>	<b>- 5,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>6 577</b>	<b>6 949</b>	<b>7 382</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 10,9</b>	<b>6 577</b>	<b>7 382</b>	<b>- 804</b>	<b>- 10,9</b>
flüssiges Massengut.....	2 853	2 910	3 342	- 1,9	- 14,6	2 853	3 342	- 489	- 14,6
festes Massengut.....	3 724	4 039	4 040	- 7,8	- 7,8	3 724	4 040	- 315	- 7,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>788</b>	<b>759</b>	<b>762</b>	<b>3,8</b>	<b>3,4</b>	<b>788</b>	<b>762</b>	<b>26</b>	<b>3,4</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 026</b>	<b>4 453</b>	<b>5 018</b>	<b>12,9</b>	<b>0,2</b>	<b>5 026</b>	<b>5 018</b>	<b>8</b>	<b>0,2</b>
20-Fuß-Container.....	1 786	1 541	1 825	15,9	- 2,2	1 786	1 825	- 39	- 2,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	13	18	11	- 27,1	26,2	13	11	3	26,2
40-Fuß-Container.....	3 197	2 858	3 153	11,9	1,4	3 197	3 153	44	1,4
Übrige Container.....	30	36	29	- 16,8	1,9	30	29	1	1,9
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>668</b>	<b>601</b>	<b>692</b>	<b>11,1</b>	<b>- 3,5</b>	<b>668</b>	<b>692</b>	<b>- 24</b>	<b>- 3,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	668	601	692	11,1	- 3,5	668	692	- 24	- 3,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>408</b>	<b>443</b>	<b>366</b>	<b>- 7,9</b>	<b>11,7</b>	<b>408</b>	<b>366</b>	<b>43</b>	<b>11,7</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	316	286	292	10,7	8,2	316	292	24	8,2
Rolltrailer.....	36	122	44	- 70,4	- 18,7	36	44	- 8	- 18,7
Eisenbahngüterwagen.....	55	35	28	57,6	93,8	55	28	27	93,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	1	1	12,0	46,9	1	1	0	46,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>	<b>- 100,0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 109	1 977	2 148	6,7	- 1,8	2 109	2 148	- 38	- 1,8
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 461</b>	<b>10 298</b>	<b>8 977</b>	<b>- 8,1</b>	<b>5,4</b>	<b>9 461</b>	<b>8 977</b>	<b>484</b>	<b>5,4</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 434</b>	<b>2 938</b>	<b>2 053</b>	<b>- 17,2</b>	<b>18,5</b>	<b>2 434</b>	<b>2 053</b>	<b>380</b>	<b>18,5</b>
flüssiges Massengut.....	941	1 091	631	- 13,7	49,2	941	631	310	49,2
festes Massengut.....	1 492	1 846	1 422	- 19,2	4,9	1 492	1 422	70	4,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>894</b>	<b>1 034</b>	<b>786</b>	<b>- 13,6</b>	<b>13,7</b>	<b>894</b>	<b>786</b>	<b>107</b>	<b>13,7</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 018</b>	<b>5 279</b>	<b>5 022</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 0,1</b>	<b>5 018</b>	<b>5 022</b>	<b>- 3</b>	<b>- 0,1</b>
20-Fuß-Container.....	1 539	1 605	1 532	- 4,1	0,5	1 539	1 532	7	0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18	18	19	- 3,3	- 5,8	18	19	- 1	- 5,8
40-Fuß-Container.....	3 435	3 626	3 444	- 5,3	- 0,2	3 435	3 444	- 8	- 0,2
Übrige Container.....	26	30	27	- 12,9	- 4,3	26	27	- 1	- 4,3
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>735</b>	<b>691</b>	<b>761</b>	<b>6,3</b>	<b>- 3,5</b>	<b>735</b>	<b>761</b>	<b>- 26</b>	<b>- 3,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	735	691	761	6,3	- 3,5	735	761	- 26	- 3,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>381</b>	<b>356</b>	<b>355</b>	<b>7,1</b>	<b>7,4</b>	<b>381</b>	<b>355</b>	<b>26</b>	<b>7,4</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	291	293	263	- 0,5	10,7	291	263	28	10,7
Rolltrailer.....	54	46	65	18,7	- 15,8	54	65	- 10	- 15,8
Eisenbahngüterwagen.....	35	17	27	106,9	29,3	35	27	8	29,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	-	- 2,0	X	0	-	0	X
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 009	2 021	2 036	- 0,6	- 1,3	2 009	2 036	- 27	- 1,3