

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>21 891</b>	<b>23 306</b>	<b>22 645</b>	<b>- 6,1</b>	<b>- 3,3</b>	<b>45 197</b>	<b>45 842</b>	<b>- 644</b>	<b>- 1,4</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>8 095</b>	<b>9 128</b>	<b>8 865</b>	<b>- 11,3</b>	<b>- 8,7</b>	<b>17 223</b>	<b>18 300</b>	<b>- 1 077</b>	<b>- 5,9</b>
flüssiges Massengut.....	3 386	3 804	3 694	- 11,0	- 8,3	7 190	7 667	- 477	- 6,2
festes Massengut.....	4 709	5 324	5 171	- 11,5	- 8,9	10 033	10 633	- 600	- 5,6
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 573</b>	<b>1 702</b>	<b>1 731</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 9,1</b>	<b>3 275</b>	<b>3 279</b>	<b>- 5</b>	<b>- 0,1</b>
<b>Container</b> .....	<b>9 555</b>	<b>10 042</b>	<b>9 633</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 0,8</b>	<b>19 597</b>	<b>19 673</b>	<b>- 76</b>	<b>- 0,4</b>
20-Fuß-Container.....	3 000	3 338	3 122	- 10,1	- 3,9	6 339	6 479	- 140	- 2,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	33	28	29	16,7	14,4	61	58	3	4,7
40-Fuß-Container.....	6 475	6 625	6 464	- 2,3	0,2	13 100	13 061	39	0,3
Übrige Container.....	47	51	19	- 7,3	151,2	97	75	22	30,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 570</b>	<b>1 480</b>	<b>1 567</b>	<b>6,1</b>	<b>0,2</b>	<b>3 051</b>	<b>3 020</b>	<b>31</b>	<b>1,0</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 570	1 480	1 567	6,1	0,2	3 051	3 020	31	1,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	819	746	694	9,8	18,1	1 566	1 250	316	25,3
Rolltrailer.....	165	117	83	41,7	99,2	282	192	90	46,9
Eisenbahngüterwagen.....	110	90	71	22,4	54,3	200	127	73	57,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	1	0	111,9	44 150,0	4	1	3	509,7
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 178	4 227	4 296	- 1,1	- 2,7	8 405	8 481	- 76	- 0,9
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>12 428</b>	<b>13 701</b>	<b>12 868</b>	<b>- 9,3</b>	<b>- 3,4</b>	<b>26 130</b>	<b>27 087</b>	<b>- 957</b>	<b>- 3,5</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>5 833</b>	<b>6 667</b>	<b>6 372</b>	<b>- 12,5</b>	<b>- 8,5</b>	<b>12 501</b>	<b>13 754</b>	<b>- 1 254</b>	<b>- 9,1</b>
flüssiges Massengut.....	2 599	2 863	3 029	- 9,2	- 14,2	5 462	6 370	- 908	- 14,3
festes Massengut.....	3 234	3 804	3 344	- 15,0	- 3,3	7 039	7 384	- 345	- 4,7
<b>Stückgut</b> .....	<b>699</b>	<b>792</b>	<b>736</b>	<b>- 11,8</b>	<b>- 5,1</b>	<b>1 491</b>	<b>1 498</b>	<b>- 7</b>	<b>- 0,5</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 524</b>	<b>5 021</b>	<b>4 587</b>	<b>- 9,9</b>	<b>- 1,4</b>	<b>9 545</b>	<b>9 605</b>	<b>- 60</b>	<b>- 0,6</b>
20-Fuß-Container.....	1 523	1 789	1 611	- 14,9	- 5,5	3 312	3 436	- 125	- 3,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	15	11	21,9	67,4	34	22	12	56,3
40-Fuß-Container.....	2 965	3 195	2 962	- 7,2	0,1	6 160	6 115	45	0,7
Übrige Container.....	18	21	3	- 14,7	516,7	39	32	7	22,3
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>767</b>	<b>698</b>	<b>751</b>	<b>10,0</b>	<b>2,2</b>	<b>1 465</b>	<b>1 442</b>	<b>23</b>	<b>1,6</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	767	698	751	10,0	2,2	1 465	1 442	23	1,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>605</b>	<b>523</b>	<b>421</b>	<b>15,6</b>	<b>43,6</b>	<b>1 128</b>	<b>787</b>	<b>341</b>	<b>43,4</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	433	399	343	8,5	26,3	832	635	197	31,0
Rolltrailer.....	106	68	40	55,4	165,2	175	84	90	106,9
Eisenbahngüterwagen.....	63	55	39	14,9	64,3	118	67	51	76,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	1	-	169,2	X	3	1	3	442,5
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 085	2 159	2 137	- 3,4	- 2,4	4 244	4 285	- 41	- 1,0
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 462</b>	<b>9 605</b>	<b>9 778</b>	<b>- 1,5</b>	<b>- 3,2</b>	<b>19 067</b>	<b>18 755</b>	<b>312</b>	<b>1,7</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 261</b>	<b>2 461</b>	<b>2 492</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 9,3</b>	<b>4 722</b>	<b>4 546</b>	<b>176</b>	<b>3,9</b>
flüssiges Massengut.....	787	941	665	- 16,4	18,2	1 728	1 296	432	33,3
festes Massengut.....	1 475	1 520	1 827	- 3,0	- 19,3	2 994	3 250	- 255	- 7,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>874</b>	<b>909</b>	<b>995</b>	<b>- 3,8</b>	<b>- 12,1</b>	<b>1 784</b>	<b>1 782</b>	<b>2</b>	<b>0,1</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 031</b>	<b>5 021</b>	<b>5 046</b>	<b>0,2</b>	<b>- 0,3</b>	<b>10 052</b>	<b>10 068</b>	<b>- 16</b>	<b>- 0,2</b>
20-Fuß-Container.....	1 478	1 549	1 511	- 4,6	- 2,2	3 027	3 043	- 16	- 0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	13	18	10,4	- 19,4	27	37	- 10	- 26,1
40-Fuß-Container.....	3 510	3 429	3 502	2,4	0,2	6 940	6 946	- 6	- 0,1
Übrige Container.....	29	29	16	- 1,9	82,9	58	43	15	35,8
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>803</b>	<b>783</b>	<b>817</b>	<b>2,6</b>	<b>- 1,7</b>	<b>1 586</b>	<b>1 578</b>	<b>8</b>	<b>0,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	803	783	817	2,6	- 1,7	1 586	1 578	8	0,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>493</b>	<b>431</b>	<b>427</b>	<b>14,3</b>	<b>15,3</b>	<b>923</b>	<b>782</b>	<b>142</b>	<b>18,1</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	387	347	351	11,3	10,0	734	615	120	19,5
Rolltrailer.....	59	48	43	22,2	37,4	107	107	0	- 0,4
Eisenbahngüterwagen.....	47	35	33	34,1	42,5	82	60	22	36,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	0	- 55,3	2 283,3	0	0	0	7 619,7
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 093	2 067	2 159	1,3	- 3,0	4 161	4 195	- 35	- 0,8