

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 273</b>	<b>24 062</b>	<b>20 250</b>	<b>0,9</b>	<b>19,9</b>	<b>142 607</b>	<b>135 742</b>	<b>6 865</b>	<b>5,1</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 127</b>	<b>9 524</b>	<b>7 375</b>	<b>-4,2</b>	<b>23,7</b>	<b>54 067</b>	<b>54 106</b>	<b>- 39</b>	<b>- 0,1</b>
flüssiges Massengut.....	4 011	3 620	3 666	10,8	9,4	22 816	23 744	- 928	- 3,9
festes Massengut.....	5 115	5 904	3 709	- 13,4	37,9	31 251	30 362	889	2,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 939</b>	<b>1 829</b>	<b>1 393</b>	<b>6,0</b>	<b>39,1</b>	<b>10 900</b>	<b>9 294</b>	<b>1 606</b>	<b>17,3</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 276</b>	<b>9 772</b>	<b>9 073</b>	<b>5,2</b>	<b>13,3</b>	<b>60 740</b>	<b>58 410</b>	<b>2 330</b>	<b>4,0</b>
20-Fuß-Container.....	3 186	3 042	2 857	4,8	11,5	19 255	19 123	132	0,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	39	45	42	- 13,4	- 9,0	203	206	- 3	- 1,4
40-Fuß-Container.....	7 004	6 639	6 106	5,5	14,7	40 998	38 800	2 198	5,7
Übrige Container.....	47	46	67	1,0	- 30,5	284	281	3	1,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 759</b>	<b>1 691</b>	<b>1 504</b>	<b>4,0</b>	<b>17,0</b>	<b>9 929</b>	<b>8 923</b>	<b>1 006</b>	<b>11,3</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 759	1 691	1 504	4,0	17,0	9 929	8 923	1 006	11,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	928	959	671	- 3,2	38,4	5 287	3 931	1 357	34,5
Rolltrailer.....	85	94	184	- 9,1	- 53,9	773	688	85	12,4
Eisenbahngüterwagen.....	100	119	48	- 15,8	109,2	667	376	291	77,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	60	75	2	- 20,5	3 623,5	241	13	229	1 777,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 876	4 577	4 112	6,5	18,6	27 228	24 657	2 571	10,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 299</b>	<b>14 350</b>	<b>12 032</b>	<b>- 0,4</b>	<b>18,8</b>	<b>82 830</b>	<b>79 450</b>	<b>3 380</b>	<b>4,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 083</b>	<b>7 319</b>	<b>5 744</b>	<b>- 3,2</b>	<b>23,3</b>	<b>40 342</b>	<b>40 544</b>	<b>- 202</b>	<b>- 0,5</b>
flüssiges Massengut.....	3 026	2 785	2 944	8,6	2,8	17 309	19 434	- 2 125	- 10,9
festes Massengut.....	4 057	4 534	2 800	- 10,5	44,9	23 033	21 110	1 923	9,1
<b>Stückgut</b> .....	<b>890</b>	<b>837</b>	<b>614</b>	<b>6,4</b>	<b>45,0</b>	<b>4 840</b>	<b>4 414</b>	<b>426</b>	<b>9,7</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 882</b>	<b>4 740</b>	<b>4 436</b>	<b>3,0</b>	<b>10,1</b>	<b>29 175</b>	<b>27 675</b>	<b>1 500</b>	<b>5,4</b>
20-Fuß-Container.....	1 654	1 582	1 581	4,5	4,6	9 997	9 967	29	0,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	23	15	- 16,2	24,1	109	80	28	35,3
40-Fuß-Container.....	3 193	3 119	2 816	2,4	13,4	18 965	17 515	1 450	8,3
Übrige Container.....	16	16	24	- 1,2	- 33,9	104	112	- 7	- 6,6
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>836</b>	<b>789</b>	<b>724</b>	<b>6,0</b>	<b>15,4</b>	<b>4 722</b>	<b>4 211</b>	<b>511</b>	<b>12,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	836	789	724	6,0	15,4	4 722	4 211	511	12,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>607</b>	<b>665</b>	<b>513</b>	<b>- 8,8</b>	<b>18,3</b>	<b>3 751</b>	<b>2 605</b>	<b>1 146</b>	<b>44,0</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	462	490	346	- 5,8	33,3	2 734	1 979	755	38,1
Rolltrailer.....	35	41	142	- 14,7	- 75,6	439	421	19	4,4
Eisenbahngüterwagen.....	58	70	23	- 16,9	155,2	376	201	174	86,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	52	64	2	- 18,6	3 161,6	202	4	198	5 396,5
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 407	2 301	2 059	4,6	16,9	13 601	12 332	1 268	10,3
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 975</b>	<b>9 713</b>	<b>8 218</b>	<b>2,7</b>	<b>21,4</b>	<b>59 777</b>	<b>56 292</b>	<b>3 485</b>	<b>6,2</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 044</b>	<b>2 205</b>	<b>1 631</b>	<b>- 7,3</b>	<b>25,3</b>	<b>13 725</b>	<b>13 562</b>	<b>163</b>	<b>1,2</b>
flüssiges Massengut.....	986	835	722	18,1	36,5	5 508	4 310	1 197	27,8
festes Massengut.....	1 058	1 370	909	- 22,8	16,4	8 217	9 251	- 1 034	- 11,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 048</b>	<b>993</b>	<b>779</b>	<b>5,6</b>	<b>34,5</b>	<b>6 060</b>	<b>4 880</b>	<b>1 180</b>	<b>24,2</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 393</b>	<b>5 032</b>	<b>4 636</b>	<b>7,2</b>	<b>16,3</b>	<b>31 565</b>	<b>30 735</b>	<b>830</b>	<b>2,7</b>
20-Fuß-Container.....	1 533	1 459	1 277	5,0	20,1	9 258	9 155	103	1,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	22	27	- 10,5	- 27,8	94	126	- 31	- 24,9
40-Fuß-Container.....	3 811	3 520	3 290	8,2	15,8	22 033	21 285	748	3,5
Übrige Container.....	31	30	43	2,3	- 28,5	180	169	10	6,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>923</b>	<b>902</b>	<b>780</b>	<b>2,3</b>	<b>18,4</b>	<b>5 207</b>	<b>4 712</b>	<b>495</b>	<b>10,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	923	902	780	2,3	18,4	5 207	4 712	495	10,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>566</b>	<b>582</b>	<b>392</b>	<b>- 2,6</b>	<b>44,7</b>	<b>3 219</b>	<b>2 403</b>	<b>816</b>	<b>33,9</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	467	469	324	- 0,5	43,8	2 553	1 952	602	30,8
Rolltrailer.....	50	53	42	- 4,8	19,6	334	268	67	24,9
Eisenbahngüterwagen.....	42	49	25	- 14,2	67,5	291	175	116	66,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	8	11	0	- 31,6	188 975,0	40	9	31	334,7
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 469	2 275	2 053	8,5	20,3	13 627	12 325	1 302	10,6