

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 062</b>	<b>23 053</b>	<b>22 347</b>	<b>4,4</b>	<b>7,7</b>	<b>118 333</b>	<b>115 492</b>	<b>2 842</b>	<b>2,5</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 524</b>	<b>8 327</b>	<b>9 366</b>	<b>14,4</b>	<b>1,7</b>	<b>44 940</b>	<b>46 730</b>	<b>- 1 790</b>	<b>- 3,8</b>
flüssiges Massengut.....	3 620	3 741	4 386	- 3,2	- 17,5	18 805	20 078	- 1 273	- 6,3
festes Massengut.....	5 904	4 586	4 980	28,7	18,5	26 135	26 652	- 517	- 1,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 829</b>	<b>1 913</b>	<b>1 206</b>	<b>- 4,4</b>	<b>51,7</b>	<b>8 962</b>	<b>7 901</b>	<b>1 061</b>	<b>13,4</b>
<b>Container</b> .....	<b>9 772</b>	<b>9 972</b>	<b>9 456</b>	<b>- 2,0</b>	<b>3,3</b>	<b>50 465</b>	<b>49 337</b>	<b>1 127</b>	<b>2,3</b>
20-Fuß-Container.....	3 042	3 092	3 004	- 1,6	1,2	16 069	16 265	- 197	- 1,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	45	26	39	73,0	13,7	164	163	1	0,5
40-Fuß-Container.....	6 639	6 799	6 325	- 2,3	5,0	33 995	32 695	1 300	4,0
Übrige Container.....	46	55	88	- 16,2	- 47,2	237	214	23	11,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 691</b>	<b>1 620</b>	<b>1 446</b>	<b>4,4</b>	<b>16,9</b>	<b>8 170</b>	<b>7 419</b>	<b>751</b>	<b>10,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 691	1 620	1 446	4,4	16,9	8 170	7 419	751	10,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	959	893	686	7,4	39,8	4 359	3 260	1 099	33,7
Rolltrailer.....	94	109	131	- 14,4	- 28,6	688	504	185	36,6
Eisenbahngüterwagen.....	119	119	57	- 0,1	108,6	568	329	239	72,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	75	101	0	- 25,5	837 733,3	182	11	170	1 513,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 577	4 429	3 991	3,3	14,7	22 352	20 545	1 806	8,8
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 350</b>	<b>13 042</b>	<b>13 406</b>	<b>10,0</b>	<b>7,0</b>	<b>68 531</b>	<b>67 417</b>	<b>1 114</b>	<b>1,7</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 319</b>	<b>6 212</b>	<b>7 256</b>	<b>17,8</b>	<b>0,9</b>	<b>33 259</b>	<b>34 800</b>	<b>- 1 540</b>	<b>- 4,4</b>
flüssiges Massengut.....	2 785	2 862	3 614	- 2,7	- 22,9	14 283	16 490	- 2 206	- 13,4
festes Massengut.....	4 534	3 350	3 642	35,3	24,5	18 976	18 310	666	3,6
<b>Stückgut</b> .....	<b>837</b>	<b>831</b>	<b>600</b>	<b>0,8</b>	<b>39,5</b>	<b>3 950</b>	<b>3 800</b>	<b>150</b>	<b>3,9</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 740</b>	<b>4 586</b>	<b>4 422</b>	<b>3,4</b>	<b>7,2</b>	<b>24 293</b>	<b>23 239</b>	<b>1 054</b>	<b>4,5</b>
20-Fuß-Container.....	1 582	1 564	1 575	1,1	0,4	8 343	8 387	- 44	- 0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	14	15	62,7	54,2	90	65	25	37,9
40-Fuß-Container.....	3 119	2 989	2 789	4,4	11,8	15 772	14 700	1 072	7,3
Übrige Container.....	16	18	43	- 11,7	- 61,7	88	87	1	1,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>789</b>	<b>766</b>	<b>667</b>	<b>3,0</b>	<b>18,2</b>	<b>3 886</b>	<b>3 487</b>	<b>399</b>	<b>11,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	789	766	667	3,0	18,2	3 886	3 487	399	11,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>665</b>	<b>648</b>	<b>462</b>	<b>2,7</b>	<b>44,1</b>	<b>3 144</b>	<b>2 092</b>	<b>1 052</b>	<b>50,3</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	490	459	344	6,9	42,5	2 272	1 633	639	39,2
Rolltrailer.....	41	55	90	- 26,8	- 55,1	404	278	126	45,4
Eisenbahngüterwagen.....	70	53	27	31,8	157,9	318	179	139	77,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	64	81	0	- 20,4	1286 800,0	149	2	147	7 136,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 301	2 167	1 987	6,2	15,8	11 194	10 273	920	9,0
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 713</b>	<b>10 012</b>	<b>8 941</b>	<b>- 3,0</b>	<b>8,6</b>	<b>49 802</b>	<b>48 074</b>	<b>1 728</b>	<b>3,6</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 205</b>	<b>2 115</b>	<b>2 110</b>	<b>4,3</b>	<b>4,5</b>	<b>11 681</b>	<b>11 931</b>	<b>- 250</b>	<b>- 2,1</b>
flüssiges Massengut.....	835	879	772	- 5,0	8,1	4 522	3 588	933	26,0
festes Massengut.....	1 370	1 236	1 338	10,9	2,4	7 160	8 343	- 1 183	- 14,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>993</b>	<b>1 082</b>	<b>606</b>	<b>- 8,3</b>	<b>63,9</b>	<b>5 012</b>	<b>4 101</b>	<b>911</b>	<b>22,2</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 032</b>	<b>5 386</b>	<b>5 034</b>	<b>- 6,6</b>	<b>- 0,1</b>	<b>26 172</b>	<b>26 098</b>	<b>74</b>	<b>0,3</b>
20-Fuß-Container.....	1 459	1 527	1 429	- 4,4	2,1	7 726	7 879	- 153	- 1,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22	12	24	85,1	- 10,8	75	99	- 24	- 24,1
40-Fuß-Container.....	3 520	3 810	3 536	- 7,6	- 0,4	18 223	17 995	228	1,3
Übrige Container.....	30	37	45	- 18,4	- 33,7	149	126	23	17,9
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>902</b>	<b>854</b>	<b>778</b>	<b>5,7</b>	<b>15,9</b>	<b>4 284</b>	<b>3 932</b>	<b>352</b>	<b>9,0</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	902	854	778	5,7	15,9	4 284	3 932	352	9,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>582</b>	<b>575</b>	<b>413</b>	<b>1,2</b>	<b>41,0</b>	<b>2 653</b>	<b>2 012</b>	<b>641</b>	<b>31,8</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	469	435	342	7,9	37,0	2 087	1 627	460	28,2
Rolltrailer.....	53	54	41	- 1,6	30,3	284	226	58	25,9
Eisenbahngüterwagen.....	49	66	30	- 25,8	63,8	250	150	100	66,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	11	20	0	- 45,9	276 400,0	32	9	23	252,6
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 275	2 263	2 004	0,5	13,6	11 158	10 272	886	8,6