

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 992</b>	<b>24 434</b>	<b>24 273</b>	<b>- 5,9</b>	<b>- 5,3</b>	<b>141 852</b>	<b>142 607</b>	<b>- 754</b>	<b>- 0,5</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 456</b>	<b>9 514</b>	<b>9 127</b>	<b>- 0,6</b>	<b>3,6</b>	<b>55 012</b>	<b>54 067</b>	<b>945</b>	<b>1,7</b>
flüssiges Massengut.....	3 853	3 707	4 011	3,9	- 3,9	22 252	22 816	- 564	- 2,5
festes Massengut.....	5 603	5 807	5 115	- 3,5	9,5	32 760	31 251	1 509	4,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>2 067</b>	<b>1 987</b>	<b>1 939</b>	<b>4,0</b>	<b>6,6</b>	<b>11 659</b>	<b>10 900</b>	<b>759</b>	<b>7,0</b>
<b>Container</b> .....	<b>8 645</b>	<b>10 106</b>	<b>10 276</b>	<b>- 14,5</b>	<b>- 15,9</b>	<b>58 511</b>	<b>60 740</b>	<b>- 2 229</b>	<b>- 3,7</b>
20-Fuß-Container.....	2 608	3 027	3 186	- 13,8	- 18,1	17 591	19 255	- 1 664	- 8,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	42	47	39	- 11,3	8,5	270	203	67	32,9
40-Fuß-Container.....	5 947	6 986	7 004	- 14,9	- 15,1	40 367	40 998	- 631	- 1,5
Übrige Container.....	48	46	47	3,4	2,4	283	284	- 1	- 0,2
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 719</b>	<b>1 719</b>	<b>1 759</b>	<b>0,0</b>	<b>- 2,3</b>	<b>10 072</b>	<b>9 929</b>	<b>143</b>	<b>1,4</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 719	1 719	1 759	0,0	- 2,3	10 072	9 929	143	1,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 104</b>	<b>1 108</b>	<b>1 173</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 5,9</b>	<b>6 597</b>	<b>6 970</b>	<b>- 373</b>	<b>- 5,3</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	909	942	928	- 3,5	- 2,1	5 464	5 287	177	3,3
Rolltrailer.....	135	119	85	12,9	58,2	797	773	24	3,1
Eisenbahngüterwagen.....	60	47	100	27,6	- 40,4	331	667	- 337	- 50,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	0	60	635,0	- 97,5	6	241	- 236	- 97,7
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 610	4 874	4 876	- 5,4	- 5,4	27 813	27 228	586	2,2
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 808</b>	<b>15 086</b>	<b>14 299</b>	<b>- 8,5</b>	<b>- 3,4</b>	<b>85 260</b>	<b>82 830</b>	<b>2 430</b>	<b>2,9</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 294</b>	<b>7 793</b>	<b>7 083</b>	<b>- 6,4</b>	<b>3,0</b>	<b>42 594</b>	<b>40 342</b>	<b>2 252</b>	<b>5,6</b>
flüssiges Massengut.....	3 175	3 150	3 026	0,8	4,9	17 989	17 309	680	3,9
festes Massengut.....	4 119	4 643	4 057	- 11,3	1,5	24 604	23 033	1 571	6,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>963</b>	<b>927</b>	<b>890</b>	<b>3,9</b>	<b>8,1</b>	<b>5 627</b>	<b>4 840</b>	<b>788</b>	<b>16,3</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 185</b>	<b>5 006</b>	<b>4 882</b>	<b>- 16,4</b>	<b>- 14,3</b>	<b>28 821</b>	<b>29 175</b>	<b>- 354</b>	<b>- 1,2</b>
20-Fuß-Container.....	1 378	1 658	1 654	- 16,9	- 16,7	9 411	9 997	- 586	- 5,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	25	19	- 22,8	- 0,2	138	109	30	27,3
40-Fuß-Container.....	2 775	3 312	3 193	- 16,2	- 13,1	19 172	18 965	207	1,1
Übrige Container.....	13	11	16	11,1	- 21,1	100	104	- 4	- 3,9
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>806</b>	<b>796</b>	<b>836</b>	<b>1,3</b>	<b>- 3,6</b>	<b>4 794</b>	<b>4 722</b>	<b>72</b>	<b>1,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	806	796	836	1,3	- 3,6	4 794	4 722	72	1,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>561</b>	<b>564</b>	<b>607</b>	<b>- 0,6</b>	<b>- 7,6</b>	<b>3 423</b>	<b>3 751</b>	<b>- 328</b>	<b>- 8,7</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	446	454	462	- 1,7	- 3,4	2 718	2 734	- 16	- 0,6
Rolltrailer.....	80	80	35	- 0,1	131,0	504	439	65	14,8
Eisenbahngüterwagen.....	33	30	58	9,4	- 43,0	198	376	- 178	- 47,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	0	52	1 280,0	- 97,4	3	202	- 199	- 98,5
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 274	2 422	2 407	- 6,1	- 5,5	13 843	13 601	242	1,8
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 184</b>	<b>9 348</b>	<b>9 975</b>	<b>- 1,8</b>	<b>- 7,9</b>	<b>56 592</b>	<b>59 777</b>	<b>- 3 184</b>	<b>- 5,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 163</b>	<b>1 720</b>	<b>2 044</b>	<b>25,7</b>	<b>5,8</b>	<b>12 419</b>	<b>13 725</b>	<b>- 1 306</b>	<b>- 9,5</b>
flüssiges Massengut.....	679	557	986	21,8	- 31,2	4 263	5 508	- 1 245	- 22,6
festes Massengut.....	1 484	1 163	1 058	27,6	40,3	8 156	8 217	- 62	- 0,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 104</b>	<b>1 060</b>	<b>1 048</b>	<b>4,1</b>	<b>5,3</b>	<b>6 032</b>	<b>6 060</b>	<b>- 28</b>	<b>- 0,5</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 460</b>	<b>5 100</b>	<b>5 393</b>	<b>- 12,6</b>	<b>- 17,3</b>	<b>29 690</b>	<b>31 565</b>	<b>- 1 875</b>	<b>- 5,9</b>
20-Fuß-Container.....	1 231	1 369	1 533	- 10,1	- 19,7	8 180	9 258	- 1 078	- 11,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	23	20	1,4	17,1	132	94	37	39,3
40-Fuß-Container.....	3 172	3 674	3 811	- 13,7	- 16,8	21 195	22 033	- 838	- 3,8
Übrige Container.....	35	35	31	0,8	14,8	183	180	3	1,9
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>913</b>	<b>923</b>	<b>923</b>	<b>- 1,0</b>	<b>- 1,0</b>	<b>5 278</b>	<b>5 207</b>	<b>71</b>	<b>1,4</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	913	923	923	- 1,0	- 1,0	5 278	5 207	71	1,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>544</b>	<b>544</b>	<b>566</b>	<b>- 0,1</b>	<b>- 4,0</b>	<b>3 174</b>	<b>3 219</b>	<b>- 45</b>	<b>- 1,4</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	463	488	467	- 5,3	- 0,9	2 746	2 553	193	7,5
Rolltrailer.....	54	39	50	39,6	8,1	293	334	- 41	- 12,3
Eisenbahngüterwagen.....	27	16	42	61,1	- 36,7	133	291	- 159	- 54,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	8	- 10,0	- 98,8	3	40	- 37	- 93,3
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 336	2 452	2 469	- 4,7	- 5,4	13 970	13 627	343	2,5