

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 434</b>	<b>23 596</b>	<b>24 062</b>	<b>3,6</b>	<b>1,5</b>	<b>118 860</b>	<b>118 333</b>	<b>527</b>	<b>0,4</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 514</b>	<b>9 399</b>	<b>9 524</b>	<b>1,2</b>	<b>- 0,1</b>	<b>45 556</b>	<b>44 940</b>	<b>616</b>	<b>1,4</b>
flüssiges Massengut.....	3 707	3 751	3 620	- 1,2	2,4	18 399	18 805	- 406	- 2,2
festes Massengut.....	5 807	5 649	5 904	2,8	- 1,6	27 157	26 135	1 022	3,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 987</b>	<b>1 910</b>	<b>1 829</b>	<b>4,0</b>	<b>8,6</b>	<b>9 593</b>	<b>8 962</b>	<b>631</b>	<b>7,0</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 106</b>	<b>9 522</b>	<b>9 772</b>	<b>6,1</b>	<b>3,4</b>	<b>49 866</b>	<b>50 465</b>	<b>- 599</b>	<b>- 1,2</b>
20-Fuß-Container.....	3 027	2 902	3 042	4,3	- 0,5	14 982	16 069	- 1 086	- 6,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	47	41	45	15,9	5,9	228	164	63	38,6
40-Fuß-Container.....	6 986	6 539	6 639	6,8	5,2	34 420	33 995	426	1,3
Übrige Container.....	46	40	46	15,5	0,1	235	237	- 2	- 0,7
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 719</b>	<b>1 641</b>	<b>1 691</b>	<b>4,8</b>	<b>1,7</b>	<b>8 353</b>	<b>8 170</b>	<b>183</b>	<b>2,2</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 719	1 641	1 691	4,8	1,7	8 353	8 170	183	2,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 108</b>	<b>1 124</b>	<b>1 247</b>	<b>- 1,4</b>	<b>- 11,1</b>	<b>5 493</b>	<b>5 796</b>	<b>- 304</b>	<b>- 5,2</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	942	919	959	2,6	- 1,8	4 555	4 359	196	4,5
Rolltrailer.....	119	132	94	- 9,8	27,4	662	688	- 26	- 3,8
Eisenbahngüterwagen.....	47	73	119	- 36,2	- 60,7	271	568	- 297	- 52,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	75	- 37,3	- 99,7	4	182	- 177	- 97,7
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 874	4 585	4 577	6,3	6,5	23 203	22 352	851	3,8
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>15 086</b>	<b>14 346</b>	<b>14 350</b>	<b>5,2</b>	<b>5,1</b>	<b>71 452</b>	<b>68 531</b>	<b>2 921</b>	<b>4,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 793</b>	<b>7 390</b>	<b>7 319</b>	<b>5,5</b>	<b>6,5</b>	<b>35 300</b>	<b>33 259</b>	<b>2 041</b>	<b>6,1</b>
flüssiges Massengut.....	3 150	3 011	2 785	4,6	13,1	14 815	14 283	531	3,7
festes Massengut.....	4 643	4 378	4 534	6,0	2,4	20 485	18 976	1 510	8,0
<b>Stückgut</b> .....	<b>927</b>	<b>954</b>	<b>837</b>	<b>- 2,9</b>	<b>10,7</b>	<b>4 665</b>	<b>3 950</b>	<b>715</b>	<b>18,1</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 006</b>	<b>4 630</b>	<b>4 740</b>	<b>8,1</b>	<b>5,6</b>	<b>24 636</b>	<b>24 293</b>	<b>344</b>	<b>1,4</b>
20-Fuß-Container.....	1 658	1 568	1 582	5,8	4,8	8 033	8 343	- 310	- 3,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	25	20	23	21,2	8,4	119	90	30	33,2
40-Fuß-Container.....	3 312	3 026	3 119	9,4	6,2	16 397	15 772	625	4,0
Übrige Container.....	11	16	16	- 27,5	- 29,9	88	88	- 1	- 0,8
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>796</b>	<b>781</b>	<b>789</b>	<b>1,8</b>	<b>0,9</b>	<b>3 989</b>	<b>3 886</b>	<b>103</b>	<b>2,6</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	796	781	789	1,8	0,9	3 989	3 886	103	2,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>564</b>	<b>590</b>	<b>665</b>	<b>- 4,4</b>	<b>- 15,2</b>	<b>2 862</b>	<b>3 144</b>	<b>- 282</b>	<b>- 9,0</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	454	460	490	- 1,3	- 7,5	2 272	2 272	0	0,0
Rolltrailer.....	80	86	41	- 7,2	97,3	424	404	19	4,8
Eisenbahngüterwagen.....	30	43	70	- 30,5	- 56,7	165	318	- 153	- 48,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	64	- 36,3	- 99,8	2	149	- 148	- 98,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 422	2 281	2 301	6,2	5,2	11 569	11 194	375	3,3
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 348</b>	<b>9 250</b>	<b>9 713</b>	<b>1,1</b>	<b>- 3,8</b>	<b>47 409</b>	<b>49 802</b>	<b>- 2 394</b>	<b>- 4,8</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>1 720</b>	<b>2 010</b>	<b>2 205</b>	<b>- 14,4</b>	<b>- 22,0</b>	<b>10 256</b>	<b>11 681</b>	<b>- 1 425</b>	<b>- 12,2</b>
flüssiges Massengut.....	557	739	835	- 24,6	- 33,2	3 584	4 522	- 937	- 20,7
festes Massengut.....	1 163	1 270	1 370	- 8,4	- 15,1	6 672	7 160	- 488	- 6,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 060</b>	<b>956</b>	<b>993</b>	<b>10,9</b>	<b>6,8</b>	<b>4 928</b>	<b>5 012</b>	<b>- 84</b>	<b>- 1,7</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 100</b>	<b>4 891</b>	<b>5 032</b>	<b>4,3</b>	<b>1,4</b>	<b>25 230</b>	<b>26 172</b>	<b>- 942</b>	<b>- 3,6</b>
20-Fuß-Container.....	1 369	1 334	1 459	2,6	- 6,2	6 950	7 726	- 776	- 10,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	20	22	10,6	3,3	109	75	34	45,1
40-Fuß-Container.....	3 674	3 513	3 520	4,6	4,4	18 024	18 223	- 199	- 1,1
Übrige Container.....	35	24	30	43,4	16,4	148	149	- 1	- 0,7
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>923</b>	<b>859</b>	<b>902</b>	<b>7,4</b>	<b>2,3</b>	<b>4 364</b>	<b>4 284</b>	<b>80</b>	<b>1,9</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	923	859	902	7,4	2,3	4 364	4 284	80	1,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>544</b>	<b>534</b>	<b>582</b>	<b>1,8</b>	<b>- 6,5</b>	<b>2 631</b>	<b>2 653</b>	<b>- 22</b>	<b>- 0,8</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	488	459	469	6,5	4,1	2 283	2 087	197	9,4
Rolltrailer.....	39	46	53	- 14,6	- 26,3	239	284	- 45	- 16,0
Eisenbahngüterwagen.....	16	30	49	- 44,6	- 66,3	106	250	- 143	- 57,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	11	- 38,3	- 99,1	3	32	- 30	- 92,0
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 452	2 304	2 275	6,4	7,8	11 634	11 158	476	4,3